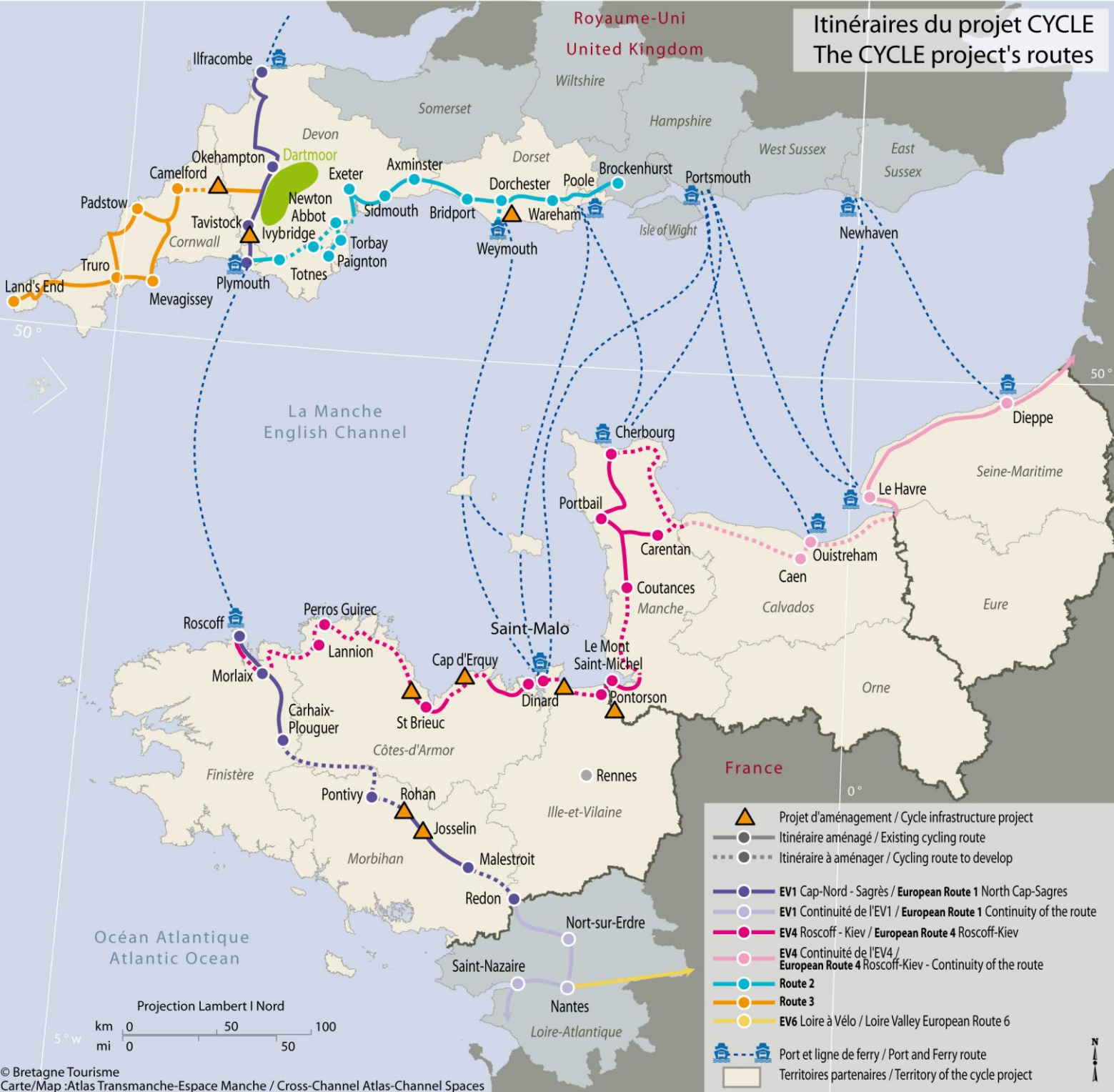


Itinéraires du projet CYCLE The CYCLE project's routes



© Bretagne Tourisme
Carte/Map : Atlas Transmanche-Espace Manche / Cross-Channel Atlas-Channel Spaces



CYCLE - Cycling Channel Landscapes Easily

Un projet touristique européen en marche !

Un projet touristique européen qui unit la Bretagne, la Normandie au Sud Ouest de l'Angleterre !



A l'appui d'un travail partenarial et d'une concertation de près de deux ans, le projet CYCLE a été approuvé par le comité de programmation du programme INTERREG 4A France (Manche)-Angleterre lors de sa session du 11 mars 2010.

Ce projet, pour lequel le Comité du Tourisme de Bretagne est chef de file, vise à développer un réseau d'itinéraires vélo valorisant les régions de la Manche comme une destination touristique respectueuse de l'environnement.

Ses actions s'articulent autour des objectifs opérationnels suivants :

- Assurer la continuité d'un réseau d'itinéraires vélo reliant le nord ouest de la France au sud ouest de l'Angleterre.
- Faire connaître et valoriser ce réseau en tant que « destination vélo européenne ».
- Conquérir de nouveaux marchés en adoptant une stratégie marketing adaptée.
- Développer et partager une culture du tourisme à vélo.

LES PARTENAIRES DU PROJET

CYCLE rassemble un large partenariat franco-anglais avec **11 partenaires français et 4 partenaires anglais**. Plusieurs organismes soutiennent par ailleurs le projet de part et d'autre de la Manche et contribueront également à la mise en œuvre des actions conjointes.

En Angleterre :

Devon County Council

Dorset County Council

Cornwall Council

South West Tourism

Partenaires associés :

Plymouth City Council, Borough of Poole, Sustrans, Condor Ferries

En France :

Comité Régional du Tourisme de Bretagne (CRTB) : chef de file soutenu par le Conseil régional de Bretagne

CRT de Normandie

Conseil régional de Basse-Normandie

Conseil général de la Manche

Conseil général d'Ille & Vilaine / CDT Haute Bretagne Ille & Vilaine

Conseil général du Morbihan / CDT Morbihan

Conseil général des Côtes d'Armor / CDT Côtes d'Armor

CDT du Finistère

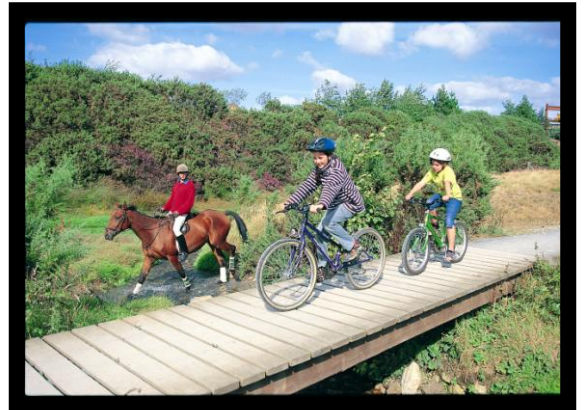
Partenaires associés :

Conseil général du Finistère, Conseil général de Seine-Maritime, CCI de Cherbourg, Saint-Malo, Roscoff, Brittany Ferries.

CYCLE en pratique

CYCLE œuvre à la fois en faveur d'un aménagement de nos territoires et d'un développement d'une économie touristique durable.

Ce lien naturel que crée l'itinéraire entre la région Sud Ouest de l'Angleterre et l'Ouest de la France donne à appréhender différemment cet espace territorial où la Manche devient le trait d'union, la passerelle entre continent et espace insulaire. Le public ciblé est la clientèle européenne, les clientèles nationales britanniques et françaises, ainsi que les populations locales.



A cette optique, deux types de produits seront développés :

- Un produit d'itinérance qui s'appuie sur le maillage des itinéraires continus et cohérents que nous avons identifiés ensemble.
- Des produits de séjour pour la pratique du vélo sur son lieu de vacances qui permettent de valoriser les territoires et les « affinités territoriales » entre la Normandie, la Bretagne, la Cornouailles, le Devon et le Dorset.

Le plan marketing permettra de :

- Accroître la lisibilité des territoires couverts par le projet CYCLE comme lieux d'excellence du tourisme à vélo.
- Fournir des motivations aux clientèles ciblées pour envisager un séjour basé sur la pratique du vélo.
- Fournir des informations utiles aux visiteurs pour organiser leur séjour.

Plusieurs dimensions complémentaires les unes aux autres

Sur le plan économique, valorisation touristique



- Développer un marché franco-britannique sur la base d'un tourisme durable assurant la promotion des circulations douces et l'intermodalité (bateau, vélo, train), original et accessible au plus grand nombre, favorisant ainsi les retombées économiques pour l'emploi et l'économie locale.
- Etre en capacité de répondre à l'attente d'un marché du tourisme en vélo en pleine expansion sur le plan européen.
- Contribuer à revaloriser l'image d'un espace littoral malmené par les menaces de pollutions liées aux trafics maritimes.

Sur le plan de l'aménagement du territoire

- Soutenir une alternative au tourisme en voiture difficile à gérer sur les espaces côtiers de fortes fréquentations.
- Contribuer à une meilleure gestion des flux sur l'espace littoral et contribuer à sa protection.
- Engager une promotion conjointe de l'espace « Manche ».

La valeur ajoutée transfrontalière

- Créer un produit touristique anglo-français, reconnu au niveau européen.
- Garantir pour les professionnels et les techniciens le partage d'expériences et expertises en termes de véloroutes et voies vertes, de tourisme durable et des besoins des visiteurs anglais, français et autres européens.
- Créer les fondations d'un partenariat anglo-français de long terme sur le développement et la promotion touristique.



Les actions CYCLE

1. Continuité et cohérence des itinéraires
 - Aménagements de points noirs exemplaires et/ou innovants sur le plan technique
 - Signalisation et signalétique harmonisées
2. Intermodalité
 - Recensement des besoins et services intermodaux existants
 - Accueil dans les ports et organisation vers les autres transports en commun
3. Marketing
 - Etudes marketing
 - Plan de communication
 - Eductours
4. Actions transversales
 - Séminaires d'échange d'expériences, échanges de personnel
 - Observation
 - Empreinte écologique du projet
5. Coordination, pilotage, suivi, gestion

Budget Global : 8 682 150 € sur 3 ans de mars 2010 à août 2013

- Investissement : 5 974 944 €
- Marketing/ Communication : 1 247 916 €
- Fonctionnement* : 1 459 290€

*Coordination, frais de personnel, déplacement, traduction, séminaires, échanges professionnels, frais généraux.

Le fonds européen de développement régional (FEDER) intervient pour 50% du budget total.

Aménagements des routes et voies cyclables :

- Cornouailles : Voie cyclable du centre de Launceston au pont de Polson.
- Devon : Pont Gem entre Plymouth et Ilfracombe.
- Dorset : Connexion entre le port de Weymouth et la voie littorale du Dorset.
- Manche : Traversée du Couesnon entre la Basse-Normandie et la Bretagne.
- Ille-et-Vilaine : Voie verte sur le Domaine Public Maritime en Baie du Mont-Saint-Michel (de Saint-Méloir-des-Ondes à Cherrueix).
- Côtes d'Armor : Mise en sécurité de la liaison Erquy – Les Sables d'or, à l'Est de Saint-Brieuc : la traversée des Marais à Erquy.
- Côtes d'Armor : Ouverture d'un nouvel itinéraire sur la voie littorale à l'Ouest de Saint-Brieuc, par la réhabilitation du viaduc « Parfond du Gouët » franchissant la vallée du Gouët entre Plérin et Pordic
- Morbihan : Mise en sécurité de la traversée de Rohan, par la création d'un cheminement en encorbellement d'un pont.
- Morbihan : Mise en sécurité de la traversée de Josselin, par la création d'un chemin de halage et l'aménagement d'une voie existante.



Comité régional du tourisme de Bretagne - Chef de file du projet

Après 18 mois de concertation, CYCLE est né d'ambitions partagées entre 15 partenaires de l'espace Manche pour :

- donner une vision européenne aux efforts de chacun des territoires en matière de tourisme à vélo et, conquérir collectivement de nouveaux marchés.
- développer et partager une culture commune sur ce mode de tourisme en pleine expansion.

En tant que chef de file, le CRT a cru en ce projet et sa capacité à fédérer pour inventer de nouvelles stratégies de développement.

Parce que le monde bouge, et que le rapport à l'espace du voyageur contemporain évolue, collectivités territoriales et acteurs de l'économie touristique doivent dépasser leurs frontières pour plus de mutualisation au service de nouvelles approches marketing.

A l'appui de leur engagement respectif en matière de tourisme durable et de développement des itinéraires cyclables, la Bretagne, la Normandie et le Sud-Ouest de l'Angleterre ont un dénominateur commun pour s'engager dans cette coopération transfrontalière.

L'aménagement de ces grands itinéraires vélos et, la promotion conjointe planifiée pour les trois prochaines années, sont prometteurs d'avenir. De beaux voyages en perspective pour tous les adeptes du tourisme à vélo et un partenariat qui nous l'espérons se perpétuera bien au-delà de ce programme.



Comité régional du Tourisme de Normandie

La participation du Comité Régional de Tourisme de Normandie au sein du programme CYCLE a pour objectif de développer le tourisme à vélo en Normandie, une volonté portée par le Schéma inter régional de Développement du Tourisme de Normandie.

Le projet va permettre de faire découvrir l'itinéraire Eurovélo 4 qui longe le littoral normand, représentant plus de 600 km de côtes à travers les départements de la Manche, du Calvados, de la Seine-Maritime, et les différents itinéraires thématiques qui peuvent se raccorder à ce dernier.

La promotion conjointe de l'itinéraire CYCLE (études, site internet, cartes, documents professionnels et grand public, newsletters...) permettra d'attirer de nouvelles clientèles, pour qui le vélo est une merveilleuse manière de découvrir une région.

Le projet CYCLE présente également l'intérêt pour le CRT de Normandie de travailler conjointement avec les acteurs normands mais également de la région Bretagne et du Sud-ouest de l'Angleterre, afin de partager les expériences de chacun sur le tourisme à vélo et de promouvoir une offre franco-britannique adaptée aux clientèles européennes, et plus particulièrement française et britannique.



Conseil général d'Ille et Vilaine

Le projet européen CYCLE a permis de renforcer les actions du Conseil général d'Ille-et-Vilaine.

Projet : Valorisation et promotion touristique de l'itinéraire cyclable « Saint-Méloir-des Ondes - Cherrueix » (environ 10 km de la vélo-route / voie verte n° 4 allant de Roscoff au Mont Saint-Michel) à l'échelle franco-britannique.

Le projet répond à un double enjeu : la valorisation touristique du territoire et le développement durable (méthodes innovantes pour le revêtement des pistes et promotion de modes de transport alternatifs comme le vélo).



CDT Haute-Bretagne Ille-et-Vilaine

Le projet Cycle va permettre de favoriser la mise en œuvre d'une voie verte entre Saint-Malo et le Mont-Saint-Michel, à travers la Baie du Mont-St-Michel, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO. De même il devrait permettre de favoriser le développement des liaisons maritimes entre Saint-Malo et la côte sud de l'Angleterre, et aussi d'engager des actions de marketing visant à faire connaître ce réseau de voies vertes autour de la Manche.



Conseil général des Côtes d'Armor

Le Projet "CYCLE" permettra de relier l'est à l'ouest du Département afin d'assurer une continuité de la piste cyclable et ainsi faire le lien avec le reste de l'itinéraire transmanche. En l'état actuel, l'itinéraire est actuellement mal identifié dans les Côtes d'Armor et oblige les cyclistes à emprunter des tronçons de routes dangereux et/ou très circulés. Les Côtes d'Armor sont une grande terre de cyclo-tourisme et la participation dans ce projet va renforcer le développement de la pratique du vélo sur le territoire et va permettre d'élargir

l'offre touristique respectueuse de l'environnement.

Grâce au travail en partenariat avec nos voisins bretons, anglais et normands, la cohérence et l'attractivité de l'itinéraire seront améliorés et pourront ainsi contribuer au développement du tourisme durable en Espace Manche.



CDT des Côtes d'Armor

CYCLE est un outil de conquête pour les clientèles cyclotouristiques, marché en devenir, et un outil de reconquête vers des clientèles anglaises qui sont en diminution aujourd'hui. En communiquant sur des modes de déplacement doux respectueux de l'environnement, en structurant l'offre d'accueil des clientèles à vélo de part et d'autre de la Manche, et en créant une promotion commune autour de cet espace Transmanche, CYCLE contribue à positionner la destination Côtes d'Armor autour d'une pratique en pleine expansion, tout en la reliant aux territoires limitrophes.



CDT du Finistère

Le Comité départemental du tourisme du Finistère accompagne les actions du Conseil général du Finistère dans le cadre du schéma départemental de développement touristique d'une part, de l'Agenda 21 et du schéma départemental vélo d'autre part.

Cette opération présente l'intérêt de valoriser les aménagements réalisés en Finistère, d'identifier le département comme porte d'entrée à une clientèle Britannique et d'organiser les prestations touristiques autour de cette activité.

Cette activité correspond à l'image « nature » du département et à la volonté d'y développer les circulations « douces ».



CDT du Morbihan

Ce projet représente une aide concrète au développement d'un itinéraire de randonnée vélo qui valorise la campagne morbihannaise et le canal qui, pour nous, doit être la colonne vertébrale du développement touristique de l'intérieur.

Mais Cycle c'est aussi la poursuite logique d'un partenariat régional et au-delà, par l'inscription de cet itinéraire dans un cadre européen.





Région Basse-Normandie

La Région Basse-Normandie s'est dotée en 2004 d'un schéma régional des véloroutes et voies vertes, puis d'une politique Vélo Région. En octobre 2009, le schéma régional de développement touristique de Normandie reconnaît la filière "Tourisme à vélo" comme une priorité. La collaboration avec les Départements et le Comité Régional de Tourisme de Normandie s'active pour offrir d'ici 3 ans, une réelle destination touristique à vélo, avec 4 véloroutes et des services adaptés (accueil, hébergement, restauration...). Le projet CYCLE, programme transmanche d'envergure, vient booster les actions normandes, assurer la continuité des itinéraires normands et donc leur développement et leur notoriété.



Conseil général de la Manche

Avec 230 km de voies vertes continues, reliées aux agglomérations et aux sites touristiques par 100 km de continuités en route partagée, la Manche permet aux touristes à vélo de découvrir facilement ses espaces préservés. En adoptant son plan vélo en février 2009, le conseil général de la Manche a souhaité prolonger son engagement en améliorant la coordination avec les territoires voisins, en communiquant sur de grands itinéraires structurants et développant encore l'offre de services (signalisation, intermodalité, accueil des touristes...) : c'est toute la valeur ajoutée du projet CYCLE !



Cornwall Council

Le Cornwall se réjouit d'être partenaire de ce projet, un projet qui vient compléter les initiatives environnementales clés entreprises par le Conseil et dont l'objectif est de stimuler l'économie rurale, de faciliter l'accès à la campagne et de conserver l'environnement naturel et les espaces créés par l'homme. En tant que partenaire du projet CYCLE, Cornwall veut créer des liens clés avec le Comté voisin du Devon et en faire une promotion conjointe pour que le public prenne conscience de l'amélioration des infrastructures dans leur zone ainsi que les opportunités que leur offrira le fait de circuler sur la première route Euro Vélo reliant le Sud-Ouest de l'Angleterre à ses partenaires de Normandie et de Bretagne.



County Council du Devon

Le Devon aspire à devenir l'un des meilleurs sites de cyclotourisme du Royaume Uni. Le tourisme est l'une des deux plus grosses industries du Comté et nous reconnaissons l'énorme contribution que le cyclotourisme peut apporter à l'économie locale et nous constatons qu'il vient compléter les traditionnelles vacances à la plage. De nombreuses personnes recherchent désormais une activité pour des vacances courtes et le cyclotourisme est une formidable manière de découvrir le Devon sous son meilleur jour. Etant donné que le paysage du Devon présente un relief de collines, nous avons développé depuis plusieurs années un vaste réseau de pistes cyclables utilisant les anciennes voies ferrées. Nous sommes heureux de bénéficier de l'aide du projet CYCLE pour le pont Gem Bridge. Ce nouveau viaduc cyclable aux dimensions imposantes reliera le port de Plymouth et les fabuleux paysages du parc national de Dartmoor. Nous pensons également que tout ce qui peut accroître le trafic des cycles sur les ferries trans-Manche est bon pour le Devon et pour le Sud-Ouest. C'est ainsi que l'on parviendra à un tourisme plus durable.

Le Conseiller Stuart Hughes, Membre du Cabinet du Conseil du Comté du Devon chargé des autoroutes et du Transport, a dit :

« La création de voies cyclables qui nous relient à nos partenaires en France offre un grand potentiel qui aura un impact bénéfique des deux côtés de la Manche. Nous avons la chance, dans le Devon, d'avoir une campagne et un littoral sensationnels et le développement des infrastructures cyclables dans le Comté permettra aux visiteurs et aux cyclistes locaux d'en profiter pleinement et ce sera également propice à notre économie locale.

« Je suis ravi d'entendre que nous avons obtenu £600.000 pour poursuivre le projet du Gem Bridge. Ce financement est important pour achever ce lien important entre le port de ferries à Plymouth et le Parc National voisin. Lorsque vous approchez des côtes anglaises, vous distinguez les montagnes du Dartmoor depuis le ferry et ce pont est une étape considérable sur la route qui conduit à cette magnifique zone de notre Comté. Le Devon aspire à devenir d'une des premières destinations du cyclotourisme en Europe et notre implication dans ce projet peut nous aider à y parvenir.



Dorset County Council

Nous savons que la principale motivation des visiteurs qui viennent dans le Dorset est de jouir des splendides paysages naturels et le cyclotourisme est de loin le meilleur moyen d'apprécier le décor de la côte et de la campagne. Le projet Cycle est une opportunité passionnante de promouvoir le Dorset comme une destination de cyclotourisme et, aussi, d'améliorer notre réseau de routes et de pistes cyclables dans le Comté et dans le Sud-Ouest. Voilà longtemps que nous souhaitons relier le Port de Weymouth au Réseau Cyclable National dans le Dorset et le projet CYCLE va désormais concrétiser cette aspiration en permettant aux cyclistes d'explorer ce joyau de la Couronne qu'est la Côte Jurassique, classée au Patrimoine Mondiale de l'Humanité.

